

**JA "Mémorial F6BSJ" : une première, à 600 km Jean Noël F6APE a utilisé le Mt Blanc comme réflecteur passif sur 5,7 et 10 GHz !
Environ 220 QSO ont été établis le dimanche matin 14 Juillet via le Mt Blanc en 5,7 10 et 24 GHz.**

29 et 30 septembre avant-dernière JA 2013. Soyez actifs!

F5UOW au micro de F6BHI /P voir Hyper N° 194 page 7

SOMMAIRE :

INFOS PAR ALAIN F1RYW2
COMMANDES RELAIS EN GUIDE PAR JEAN-MARIE F1MK8
JOURNEES D'ACTIVITE 23/13 CM DES 27 ET 28 JUILLET 2013 PAR GILLES F5JGY12
JOURNEES D'ACTIVITE "MEMORIAL F6BSJ" 14 JUILLET 2013 PAR JEAN-PAUL F5AYE13
JOURNEES D'ACTIVITE 5,7 GHZ ET + DES 22 ET 23 JUIIN 2013 PAR JEAN-PAUL F5AYE16

Edition et page 1 Jean-Paul PILLER f5aye@wanadoo.fr	Infos Hyper Alain PERRACHON f1ryw2@wanadoo.fr	Balises Michel RESPAUT f6htj@aol.com
Toplist, meilleures 'F' Eric MOUTET f1ghb@cegetel.net	J'ai lu pour vous Jean-Paul RIHET f8ic jean-paul.rihet@orange.fr	Abonnement PDF Yoann SOPHIS f4dru@yahoo.com
Baliseton Yoann SOPHIS f4dru@yahoo.com	1200 et 2300 Mhz J.P MAILLIER-GASTE f1dbe95@gmail.com	CR's Gilles GALLET f5jgy gi.gallet@voila.fr Jean-Paul PILLER f5aye@wanadoo.fr

Tous les bulletins HYPHER à <http://www.revue-hyper.fr/>
 L'abonnement 2013 à HYPHER PDF pour l'année complète (D'avril 2013 à avril 2014)
 PDF : Don au Baliseton de 5 Euros minimum, laissé à l'appréciation du lecteur.

INFOS par Alain F1RYW

BALISES

Balise 10 GHz F5ZGV "dite du REF".

Suite à sa disparition sur la bande balise, un contrôle a été fait.

Les OM du REF, ont vérifié que le fonctionnement était tout à fait normal:

- Le "balisomètre" clignote 4 fois de suite (puissance au max).
- La tension d'alimentation est de 13,02 volts.

Au même moment, Jean Louis F1HNF à 60 km de la balise, a balayé de 10368,000 à 10368,999 MHz sans entendre son signal.

Donc la balise sort de la HF, mais où ?

J'ai demandé de suite aux OM du REF de la déconnecter, et je vais la récupérer lors de mon passage à Tours en Octobre. Elle va être expédiée chez Dom F6DRO pour un contrôle de l'oscillateur. F5AYE Jean Paul

EXPEDITION

CAP CORSE 22/29 juin 2013 JN42QX/JN43QA

Michel F1FIH XYL Corine Guy F2CT

Présentation :

Cette année, ne pouvant participer au challenge « Grande Bleue 2013 », nous avons décidé d'activer les locators rares JN42/JN43 sur les SHF.

Après de nombreuses recherches, nous avons eu la chance de trouver une location particulièrement bien située sur les hauteurs du port de Centuri.

Corine YL F2CT s'est occupé des formalités et de la logistique puis a décidé de se joindre à nous, ce qui nous a soulagés et permis de consacrer plus de temps aux activités radio !

Le vendredi 21 après-midi, l'embarquement sur le « Pascal Paoli » souleva quelques inquiétudes quant à la circulation aux abords de Marseille : fête de la musique, travaux sur le port, changement de quai inopiné du bateau.

Enfin nos deux véhicules bourrés de matériel ont pu trouver leurs places sans encombre. Ça méritait bien une bonne bière au bar du « Paoli » où nous avons retrouvé une certaine quiétude.

Après une nuit sans agitation et un copieux petit déjeuner, arrivée à Bastia samedi 22 au petit matin puis route vers le port de Centuri via un réseau routier plutôt étroit et chaotique !

La villa louée sur photos a vite été repérée et investie.

Par bonheur, le dégagement tant espéré de l'Espagne au Nord de la France, correspondait aux descriptions du propriétaire quelque peu surpris par nos installations !

Puis nous découvrons ce village de pêcheurs de langoustes, et en profitons pour faire le plein de produits locaux sans oublier l'apéro obligatoire « chez Marco » qui deviendra « Notre Bar » !



F1FIH

F2CT



Corine

Nous avons vite sympathisé avec les autochtones, certes un peu bruyants mais ô combien accueillants, notamment un cibiste qui par la suite nous rendra visite en pleine activité RS, puis l'installateur TV local surpris de voir des paraboles blanche et rouge sur une terrasse ! Le samedi soir, nous participons à la JA mais la propagation maritime est inexistante. Nous parvenons tout de même à établir quelques liaisons avec le continent, l'Espagne et l'Italie .

Dimanche matin, nous partons en portable à 500 m d'altitude où Patrick TK5EP nous rejoint. La tropo maritime est toujours absente ...

Lundi 24 est jour de grand vent : 150 km/h enregistré au Capo Grosso en JN43QA.

Nous en profitons pour réparer la balise 1296 MHz TK5ZMV apportée par Patrick.

En fin d'après-midi nous découvrons une zone de rain scatter sur le Nord de l'Italie.

La villa étant mal dégagée vers le Nord Est, nous décidons de monter en portable sur le territoire du berger et de la bergère prévenus de notre arrivée par notre propriétaire Franco !

Il y a des coins retirés comme celui là où les relations locales sont très utiles !

Nous contactons quelques OM Italiens sur 10 et 2,3 GHz mais l'un d'entre eux insiste pour poursuivre en CW ; Patrick TK5EP attrape le micro et commence à siffler une mélodie faite de points et de traits jusqu'au RRR final ! Tellement hilares au point de déconcentrer Patrick !

Le cibiste local qui nous avait rejoint à moto était fort perplexe et nous a avoué son étonnement d'avoir entendu des modulations déformées mais compréhensibles !

Après trois jours parmi nous et quelques QSO sur 50 MHz depuis JN43QA, Patrick TK5EP est reparti vers Ajaccio emportant la balise TK5ZMV réparée ; elle sera réinstallée quelques jours après. Merci Patrick d'avoir partagé ces moments d'amitié et de convivialité.



F2CT TK5EP F1FIH

Après son départ et malgré l'état de la propagation nous avons mis l'accent sur l'activation de JN43 en favorisant le mode Aircraft Scatter.

Les résultats encourageants obtenus avec quelques liaisons à 900 km ont été dignement fêtés en dégustant quelques produits locaux notamment la fameuse langouste arrosée comme il se doit !

Vendredi 28, pour le dernier soir, le propriétaire et son épouse étaient nos invités à la villa. Entre quelques bouteilles et les petits plats dont Corine a le secret, nous leur avons avoué notre intention de revenir en 2014 mais pour quinze jours minimum.

Le samedi 29, après quelques tournées chez Marco, retour en longeant la somptueuse côte ouest , puis arrivée à Bastia avec le tour de France et embarquement sur le Piana.

La traversée en cabine fut douce et le petit déjeuner à bord dimanche matin nous a réservé une surprise bien agréable surtout pour Michel ... sosie de Sean Connery !



F
1
F
I
H



Compte-rendu de trafic

TK/F1FIH

22/06/2013 JN42QX

10GHz : 15:01 F5AYE/P JN23WE 286km
 17:25 EA3LA JN12IK 548km
 17:30 EA3BSG/P JN12IK 548km

23/06/2013 JN42QX

10GHz : 08:50 I1PSC JN44MJ 160km
 09:16 F5BOF JN33KQ 217km
 10:31 F5NZZ/P JN23WE 286km
 11:09 EG3SHF JN11CI 618km
 11:40 F6DRO JN03TJ 630km

24/06/2013 JN42QX

10GHz : 18:12 IK3HHG JN65DO 373km
 18:13 I6XCK JN63QO 332km
 18:14 IK3GHY JN65DM 366km
 2,3GHz : 18:41 I5CTE JN53XG 213km
 18:42 IK3GHY JN65DM 366km

20:59 F6HTJ JN12KQ 531km

25/06/2013 JN43QA

2,3GHz : 10:30 F1VL JN03RX 648km
 11:40 F6HTJ JN12KQ 495km
 12:44 EA3XU JN11CK 616km

5,7GHz : 09:20 TK/F2CT JN42QX 5km

11:00 F1VL JN03RX 648km
 14:15 IK3COJ JN65BN 358km

10GHz 14:30 F6DRO JN03TJ 630km

27/06/2013 JN43QA

10GHz 15:59 EA3XU JN11CK 616km
 16:04 F5BUU JN03PO 657km
 16:48 F6DKW JN18CS 846km
 17:22 F5HRY JN18EQ 831km

TK/F2CT



TK/F2CT / JN42QX

JA 22-6-2013

2013-06-22	1503	5G7	SSB	F5AYE/P	59	59	JN23WE	286km
2013-06-22	1533	5G7	SSB	F6DRO	51	55	JN03TJ	630km
2013-06-22	1730	5G7	SSB	EA3LA/P	59	59	JN12IK	548km
2013-06-22	1730	5G7	SSB	EA3BSG/P	59	59	JN12IK	548km
2013-06-22	1810	5G7	SSB	F1VL	55	59	JN03RX	649km
2013-06-23	0922	5G7	SSB	F5BOF/P	59	59	JN33KQ	217km
2013-06-23	1035	5G7	SSB	F5NZZ/P	59	59	JN23WE	286km
2013-06-23	1127	5G7	SSB	EG3SHF	52	54	JN11CI	618km

JN42QX

2013-06-24	17:58	10G	SSB	IK3GHY	59	59	JN65DM	366km
2013-06-24	18:13	10G	SSB	I6XCK	59	59	JN63QO	332km
2013-06-24	18:15	10G	SSB	IK3HHG	58	57	JN65DO	373km
2013-06-24	18:32	2,3G	SSB	I5CTE	59	59	JN53XG	213km
2013-06-24	18:36	2,3G	SSB	IK3GHY	59	59	JN65DM	366km
2013-06-25	06:42	2,3G	SSB	F6HTJ	52	55	JN12KQ	531km
2013-06-25	07:54	2,3G	SSB	F1VL	51	51	JN03RX	649km ODX 2G3

2013-06-25	08:46	2320	SSB	EA3XU	55	55	JN11CK	615km	
2013-06-25	09:28	5700	SSB	TK/F1FIH	59	59	JN43QA	5km	
2013-06-25	10:25	10G	SSB	F1VL	52	55	JN03RX	649km	
2013-06-25	11:10	10G	SSB	TK/F1FIH	59	59	JN43QA	5km	
2013-06-26	06:21	1,3G	SSB	F1VL	55	51	JN03RX	649km	
2013-06-26	06:38	1,3G	SSB	F5BUU	53	53	JN03PO	658km	
2013-06-26	06:48	1,3G	CW	F6HTJ	529	559	JN12KQ	531km	
2013-06-26	07:03	1,3G	SSB	EA3XU	51	53	JN11CK	615km	
2013-06-26	07:36	1,3G	CW	F6DKW	529	559	JN18CS	850km	ODX 1G3
2013-06-26	07:45	1,3G	SSB	F5ELL/P	55	55	JN13RH	482km	
2013-06-27	06:53	5G7	CW	F1PYR/P	519	529	JN19BC	881km	
2013-06-27	07:54	5G7	CW	F6DWG/P	559	559	JN19AJ	909km	ODX 5G7
2013-06-27	08:05	5G7	SSB	EA3XU	55	56	JN11CK	615km	
2013-06-27	10:00	1,3G	CW	F5HRY	519	519	JN18EQ	835km	
2013-06-27	10:24	1,3G	CW	IZ1DYE/B	599		JN35PA	282km	
2013-06-27	10:25	1,3G	CW	F5ZAN	599		JN12LL	527km	
2013-06-27	10:25	1,3G	CW	F5ZAK	599		JN23MM	357km	

JN43QA

2013-06-25	16:56	10G	SSB	I6XCK	59	59	JN63QO	331km	
2013-06-25	17:04	10G	SSB	IK3HHG	59	59	JN65DO	370km	
2013-06-25	17:07	10G	SSB	IK3GHY	59	59	JN65DM	363km	
2013-06-25	17:09	10G	SSB	IK0HWJ	59	59	JN61JT	311km	
2013-06-28	06:47	1,3G	SSB	F5BUU	51	51	JN03PO	657km	
2013-06-28	06:56	1,3G	SSB	F1VL	51	51	JN03RX	648km	
2013-06-28	07:07	1,3G	CW	F6DKW	559	559	JN18CS	846km	ODX 1G3
2013-06-28	07:52	1,3G	SSB	EA3XU	52	52	JN11CK	616km	
2013-06-28	09:42	1,3G	CW	LX1DB	519	519	JN39CO	772km	
2013-06-28	16:44	2,3G	CW	F6DRO	559	559	JN03TJ	630km	ODX 2G3
2013-06-28	17:40	2,3G	SSB	IK3GHY	59	59	JN65DM	363km	

Synthèse

En l'absence de tropo maritime et d'activité RS vers le continent, nous avons su tirer profit de la situation exceptionnelle du site pour tenter des liaisons à longue distance par réflexion sur les aéronefs, grâce au logiciel Air Scout de DL2ALF.

Si les tests sur 1296 et 2320 GHz ont été relativement faciles à concrétiser notamment avec Maurice F6DKW à 850 km, ceux sur 5,7 et 10 GHz ont pu être concrétisés seulement le mercredi 26 juin où, dans la matinée puis en fin d'après-midi, la tropo maritime a bien voulu s'ouvrir et nous aider. Les signaux 5,7 GHz d'André F1PYR/P et de Marco F6DWG/P à 910 km étaient reçus quasiment en permanence avec des pointes à 559 via A/S ; sur 10 GHz cela a été un peu plus difficile !

En revanche nous n'avons trouvé aucun correspondant sur 24 GHz, le régional de l'étape, j'ai nommé Michel F6BVA étant en vacances pas très loin de notre villégiature !

Quoi qu'il en soit nous serons de nouveau au même endroit en 2014 probablement du 15 au 30 juin.

Merci à tous nos fidèles correspondants qui ont été patients et compréhensifs, y compris ceux avec lesquels les tests ont été négatifs ; mais comme vous avez pu le constater, Toulouse et Montauban se trouvaient à 650 km, Paris à 850 km, Bordeaux à 827 km, Barcelone à 620 km, quant aux Bretons ... Jean Noël F6APE était quand même à 921 km !

Bon trafic

Amitiés de Michel F1FIH , Corine et Guy F2CT

14^{ème} rencontre "Hyper" Rhône-Alpes

La réunion s'est tenue cette année au Salève, 1300 m asl, JN36CD.

Un peu plus d'une trentaine d'OM ont participé et 25 étaient présents au repas.



HB9AZN, HB9RXV, HB9VAB, HB9STX, F6DUL,
F1EJK, F1PYR, F4CKC, HB9GAR, HB9DUG, F6DPH

Le matin a été consacré aux exposés :

Michel HB9DUG: "Android et les Hypers: un mariage d'amour ou de raison..."

Rodolphe HB9VAB: International Amateur Packet Club "activités et services" (il y a avait des Hypers!)

Marc F6ITU: VNA home-made ou pro, pour le radio amateur + exposé sur les activités d'Electrolab.

Photos de la
réunion Hyper
Rhône Alpes
2013:
[https://picasaweb
.google.com/101
08205413373912
5067](https://picasaweb.google.com/101082054133739125067)



L'après midi a été consacré aux essais de liaison "Hyper" par réflexion sur le Mt Blanc et en direct. Nous avons eu peu de correspondants car toute la France était sous la pluie (sauf nous) et cela a démotivé les OM "Hyper" qui avait prévu un portable.

Le but de l'installation des stations était également de provoquer la discussion et l'échange entre les OM présents. Certains m'ont rapporté avoir trouvé des solutions en étudiant les stations présentées ! Il y a eu aussi beaucoup de questions de la part des touristes.

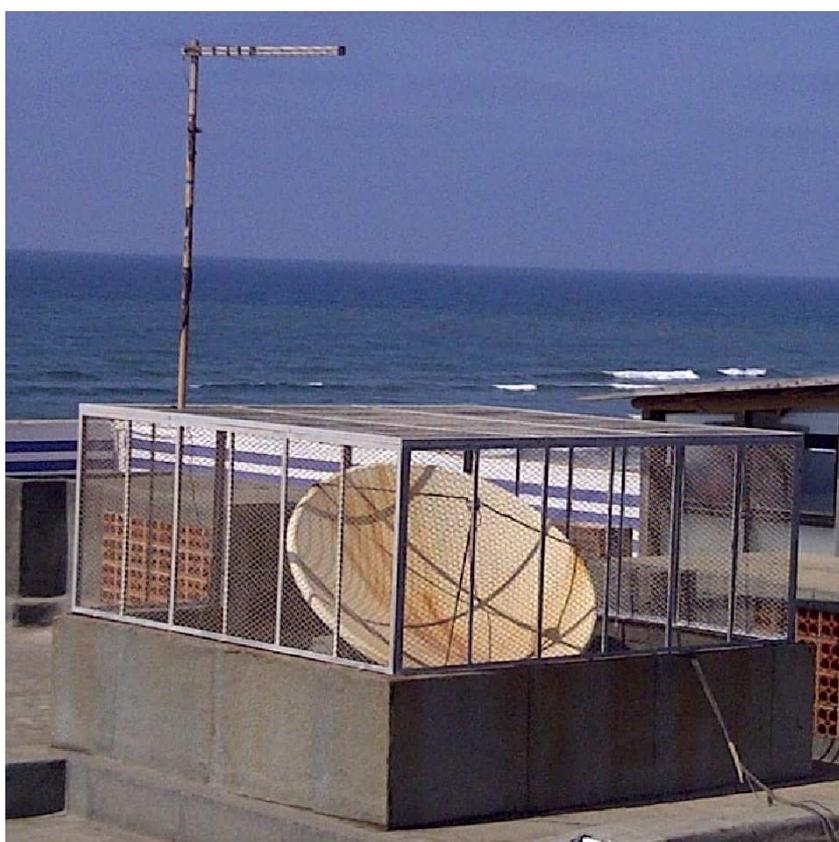
Nous avons terminé au chalet/shack de Claude F1BHO, où nous avons pu constaté l'avancement des installations de la station EME.

Journée très agréable par le WX, les rencontres, la qualité des exposés et des équipements présentés. L'année prochaine, peut-être irons-nous plus au sud de Rhône-Alpes, une motivation pour les OM du sud à nous rejoindre?

Jean Paul F5AYE



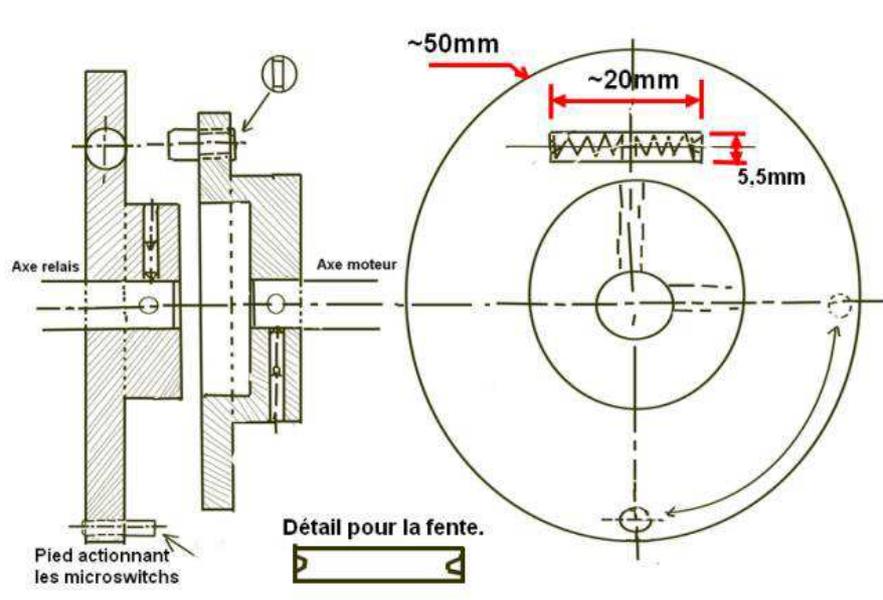
Système prêté par Hervé F5HRY à Laurent F6FVY pour qu'il active le 75 sur 3 cm.
Laurent a fait des heureux en "donnant" le département 75 à de nombreux OM.
En arrière plan la Tour Eiffel éclairée



A: c'est un filtre passe-haut B: c'est un poulailler
C: c'est une protection contre les voleurs de paraboles

COMMANDES RELAIS EN GUIDE par Jean-Marie F1MK

Mes commandes de relais en guide sont équipées d'un accouplement à glissement limité, selon ce schéma mécanique :



Une palette (limée dans une vis de 4) s'insère entre 2 ressorts (ou entre 2 spires d'un seul). Pour la réalisation de la fente faire une fente plus courte de 4 mm et dégagez à la scie 2 petits axes pour maintenir les ressorts.

Il serait aussi possible d'engager de part et d'autre une vis de 2.

L'énergie emmagasinée avant l'arrêt du moteur permettra à celui-ci de redémarrer rapidement dans l'autre sens et facilitera le déblocage si le relais possède un verrouillage à billes.

Le réglage des positions des microswitches le sera ainsi facilité ; il suffit de voir qu'à l'arrêt du moteur le ressort sera comprimé de 2 à 3 mm et à ce moment là on a la certitude que le relais est en butée. On a ainsi évité tout blocage générant des pics de courant.

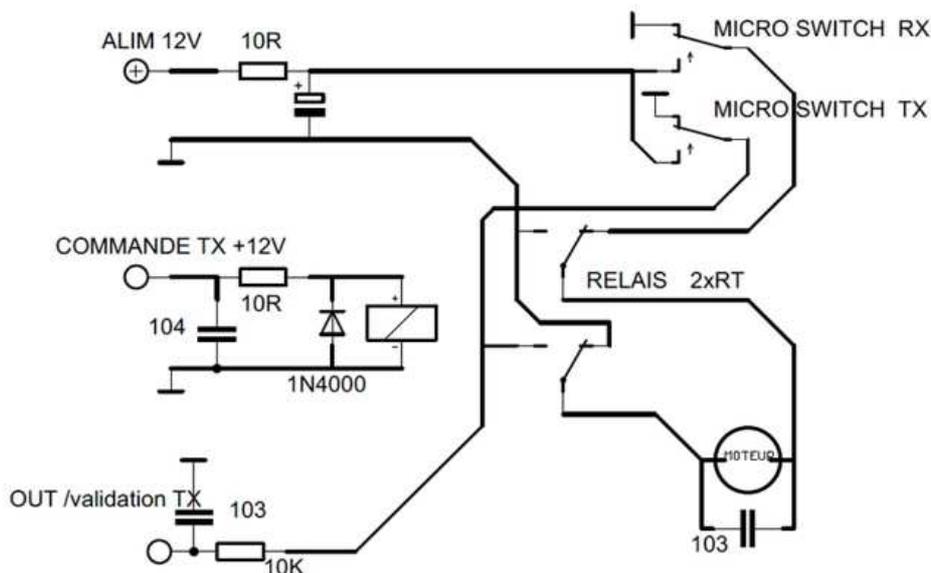
Comme moteur utilisez un démultiplié à environ 20 t/m d'où un temps de commutation de l'ordre de une seconde.

Schémas électroniques .

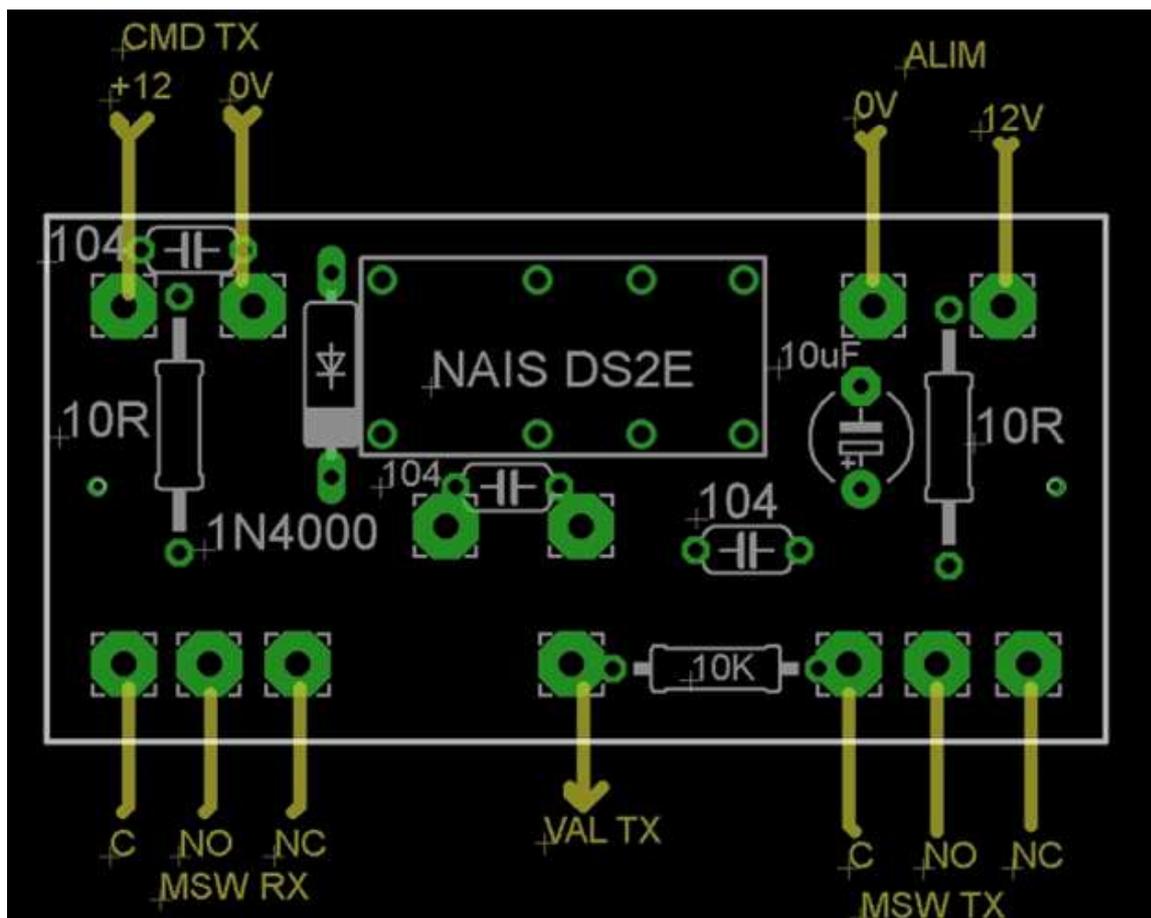
Avantage avec les schémas suivants: lors de l'arrêt du moteur les deux pôles de celui-ci sont à la masse ce qui par freinage électromagnétique bloque rapidement les différents éléments en rotation.

Une sortie passe de + alim à la masse et sera utilisée pour valider l'émission.

COMMANDE RELAIS EN GUIDE 1

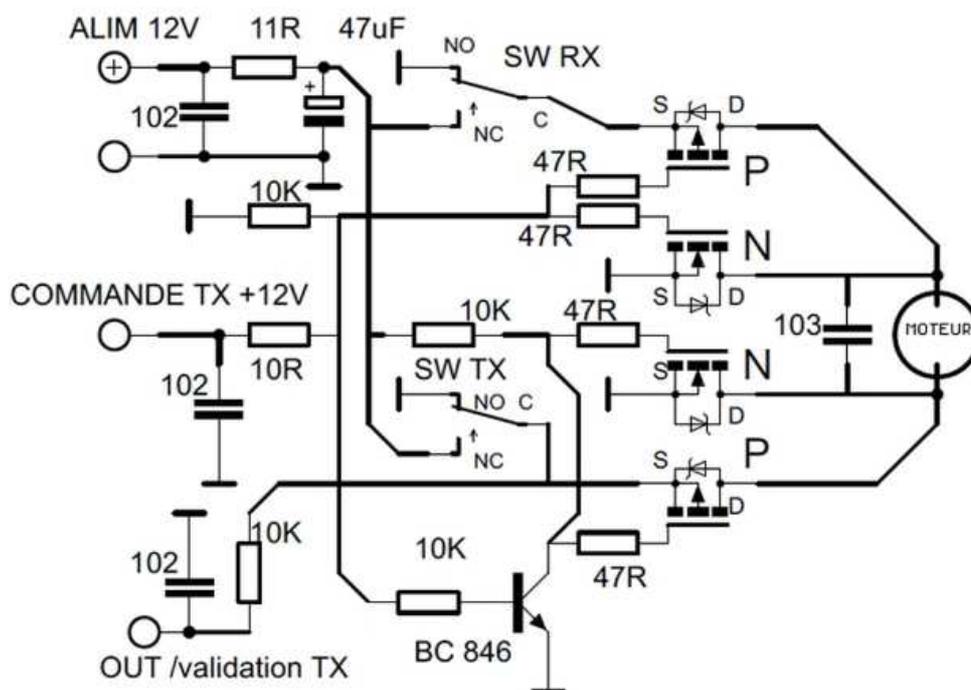


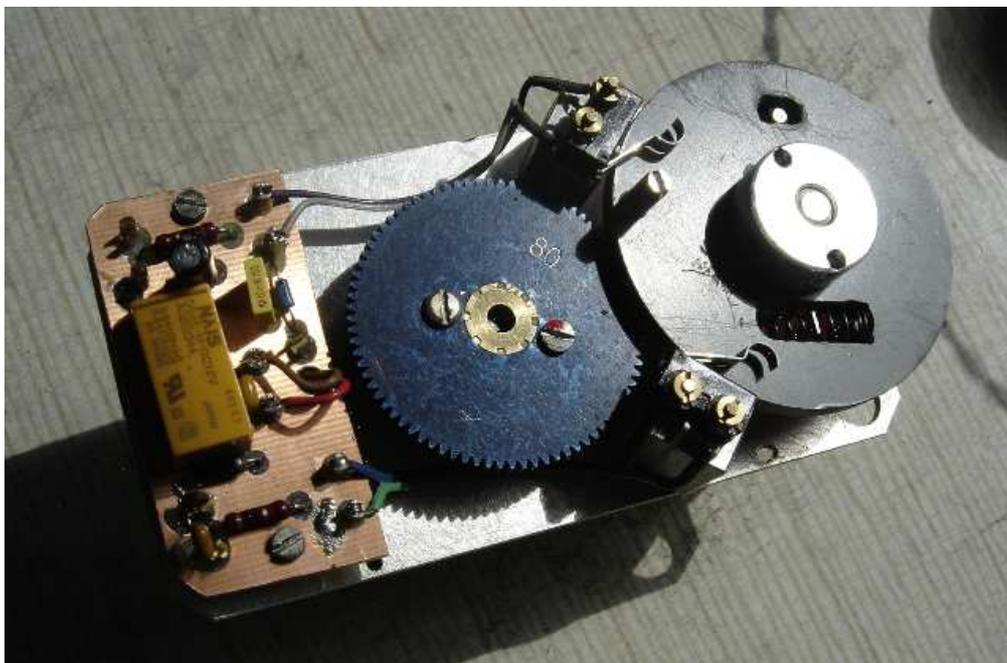
Il utilise un relais 2 x RT pour le changement de sens du moteur.
 Réalisé sur CI- 1 FA 25x52 mm.



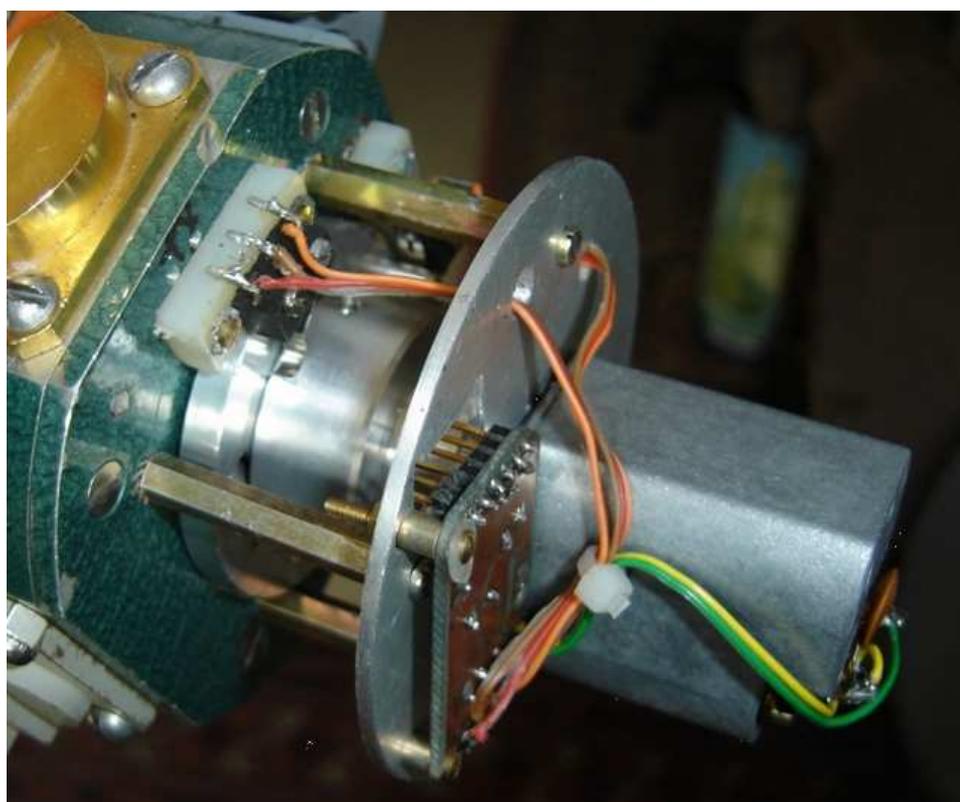
COMMANDE RELAIS EN GUIDE

Sans relais mécanique





Réalisation pour le relais WR90 avec schéma 2.



Journées d'activité 23/13 cm des 27 et 28 JUILLET 2013 par Gilles F5JGY

Mode vacances pour ces deux comptes-rendus : peu de participation (mais la qualité y était) à cause des conditions météo toujours perturbées les week-end de JA par des passages orageux, mais aussi en raison de l'humeur vacancière de Dame Propagation. Quelques absents à signaler à la JA d'août, traditionnellement moins fréquentée, mais avec des résultats équivalents à juillet.

1296 MHz	km	Q S O	DX	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	Di	2320 MHz	km	Q S O	DX	F	F	F	F	S	D
				1	1	1	1	1	5	5	6	6	6	6	8	m'					4	5	6	6	a	m
13/07				B	H	M	M	R	D	J	B	C	C	E	B	ch	13/07				C	D	A	D	'	c
				Z	N	K	O	J	Q	J	A	B	I	T	R	e					K	Q	P	W	d	h
				G	F	C	Z		K	E	H	C	S	Z	K						/	/	/	/	i	e
				/	/	/				/	/										P	P	P	P		
F1BZG	501	1	250			X									1	F1BZG	909	3	190	X		X	X		3	
F1HNF/P	1266	3	246			X		X		X					3	F1HNF/P	1632	4	270	X	X	X	X	2	2	
F1MKC/P	2798	6	321	X	X					X		X	X	X	6											
																F2CT/P	1358	1	679				X		1	
F5IWN	90	2	30					X	X						2											
F5JJE	2144	5	378		X	X	X				X				5											
QSO		17													17			8						2	6	

En juillet, vite fait :

- F6DWG/P 75, mais oui, vous avez bien lu, « Super Marco » sur les toits de Paris, et pour de vrai, sur un toit en zinc. L'expression est de Guy F2CT/P qui a fait le QSO sur 2,3 GHz à 679 km... D'autres heureux : F1HNF/P et F1BZG, par exemple, et comme Marc était aussi QRV jusqu'au 47 GHz, beaucoup ont pu essayer de colorier la case « dépt 75 » sur leur carte du DDFM... merci et bravo Marc !
- F5PZR/P Eric en JN18NU, deux QSO (F6ETZ et F8BRK) et le transverter 1,2 GHz s'est arrêté !
- F1FIH/P, Michel, « dans ses vignes », un seul contact sur 2,3 GHz, mais avec F4CKC/P (622 km).
- F1MKC/P Didier, qui décroche le pompon aux points, avec « plus de trafic sur 1,2 GHz que sur les bandes hyper »... Exagération ? Peut-être pas tant que cela.
- F5IWN Christophe, en portable sur son balcon, pour commencer à opérer le 1,2 GHz lors des JA : c'était la veille du départ en vacances !
- Enfin un p'tit nouveau dans la cour des « participants envoyant un CR », F5JJE, et le sien, justement, est des plus honorables pour cette JA de juillet : bienvenue au club !

Et toujours beaucoup d'interrogations et d'expérimentations à propos de la voie de service, notre « serpent de mer », cette VdS. On parle de packet, malheureusement, le réseau en France a connu ses heures de gloire, mais n'est plus très utilisable, alors que Hamnet se développe en Allemagne, avec semble t-il une passerelle possible vers KST... La voie 3G reste ouverte aux portables, à condition de choisir son point haut en fonction de la desserte ou de booster la portée de son téléphone à l'aide de... moyens amateurs, comme une parabole, par exemple ! Pourtant, si juillet a vu certains un peu découragés vis-à-vis de l'utilisation de la VdS, août les a remis de bonne humeur par une fréquentation très honorable. A suivre, donc.

Voyons maintenant la JA d'août : tableau !

1296 MHz 13/08	km	Q S O	D X	F1	F1	F1	F1	F5	F5	F6	F6	F6	F6	F6	F8	F8	F9	2320 MHz	km	Q S O	DX	F1	F1	F1	F5	F5	F6	F6	F6	F9	
				B	H	J	M	E	P	C	D	E	H	T	B	C	Z					G	P	B	F	J	F	E	A	C	H
F1BZG	1535	5	251			X	X		X						X		X		693	3	190				X			X			X
F1HUA/P	2438	4	485				X			X		X					X														
F1JGP	305	2	118	X					X										708	3	223	X						X			X
F1MKC/P	3025	6	355	X	X					X	X	X		X																	
F5FMW	1048	3	253					X		X			X						2290	5	439		X			X	X	X	X		
F5PZR/P	1304	4	246	X		X									X		X														X
F6APE																			2304	4	438	X		X	X						X
QSO		24																			15										

Même temps perturbé qu'en juillet, d'aucuns se sont mouillés encore une fois... Propagation toujours aussi fantasque, et participation un poil meilleure, malgré l'absence de quelques « habitués » comme F1HNF ou F6FAX.

Les nouvelles du front :

- sortie prévue dans le 73 par F5AYE, avec Alain F5UAM aux commandes du 2,3 GHz : pas de chance, le site était « réquisitionné » par une course automobile...2h30 de route pour se replier dans un site mal dégagé ! Jean-Paul suggérait de tenter à nouveau l'opération le week-end du 7/8 septembre, à suivre donc... Encouragements.
- F9ZG Rolf était en vadrouille dans le centre de la France, et a opéré depuis le dépt 89 pour la JA. Comme ce n'est pas un OM « à compte-rendu » (ce qui est dommage), on devine à travers ceux reçus qu'il a fait des heureux et un beau trafic sur 1,2 et 2,3 GHz. Bien !
- F1SRC et F5PZR en JN18NU, "les mouillés", ce sont eux, mais sur le log, il y avait tout de même quelques QSO. Quelques aléas techniques apparemment maîtrisés. Bon séchage !
- F5FMW Arthur a aligné quelques contacts dimanche matin sur les deux bandes, comme à son habitude lorsqu'il peut se libérer. Ex-aequo aux points avec F6APE sur 2,3 GHz : ça paye ! Merci Arthur.
- Autre « mouillé » juste avant le démontage, dimanche matin : Didier F1MKC/P est « monté » jusqu'à F6DKW sur 1,2 GHz, et a décroché le pompon aux points sur cette bande. Bravo, ça valait le coup !
- Enfin, le p'tit nouveau de la JA c'est Pierre-Jean F1HUA/P 64, qui présente un bon log sur 1,2 GHz, depuis IN92PX. Bon début, merci pour le CR et bienvenue !

Quand vous lirez ces lignes, la rentrée sera déjà là, et ce résumé d'activité vous rappellera un bon petit air de vacances... en attendant la JA de fin septembre. Merci aux consciencieux qui ont communiqué les infos et les comptes-rendus, clin d'œil appuyé à ceux qui ne l'ont pas fait, et félicitations à toutes les stations qui ont nourri cette activité par leur trafic. A bientôt !

73 de Gilles, F5JGY.

Journées d'activité "Mémorial F6BSJ" 14 JUILLET 2013 par Jean-Paul F5AYE

Journée d'activité dédiée aux QSO "hyper" par réflexion sur le Mont Blanc

Le toit de l'Europe était dans une hyper forme et les feux d'artifices du 14 juillet, tirés vendredi soir, ont dû chauffer l'éther... Avec 21 QSO dont trois en région parisienne, c'est ma plus belle JA

"Mémorial F6BSJ". Merci à lui de nous avoir montré la voie et à David qui maintient la balise F1URI/B. 73 de Michel, HB9DUG

Portable au Grand Ballon 68 près du restaurant "la vue des Alpes" Puissance 3 à 4 W, antenne parabole 40 cm Super beau temps, première activité 10 GHz après 11 années d'absence !
73 Jean-Pierre F5AHO

METEO : belle journée d'été, avec brume de chaleur, pas de visibilité sur le Jura
PROPAGATION : Très bonne avec fort QSB sur certaines stations
DUREE : 3 heures d'activité = 18 QSO en 3 cm
Sur 3 cm : pour les stations entendues, me manque Yoann F4DRU qui arrivait parfois avec une modulation chevrotante
ODX = F6DKW 479 km - Mont Blanc - 218 km F1EJK/P = 697 km
Sur 6 cm avec mes moyens réduits (cornet 17 dB): ECHEC Pas entendu Jean Paul F5AYE/P
CONCLUSION : la surprise ! les stations de la région parisienne F6DKW, F5PZR
Une très bonne activité et une météo splendide, de belles gentianes jaunes ... superbe !
Un titre approprié "Hyper Feu d'Artifice sur le Mt Blanc" dixit Guy F2CT/P 71
Merci à tous les correspondants 73
Michel - F1EJK/P 90 - JN37KT - 1150 m asl

Comme d'autres OM l'ont déjà rapporté, cette JA sur le Mont Blanc 2013 restera dans les mémoires avec une propagation exceptionnelle.

Les 3 stations parisiennes actives présentes pendant plus de 3 heures avec des signaux confortables, une bonne participation, une super météo, et première pour moi : QSO 24 GHz (à 2 reprises) avec Guy F2CT/P 71 (pas réussi à se faire entendre par d'autres participants sur cette bande).

Sur 24 GHz, le signal était affecté, comme sur les autres bandes, d'un QSB profond, mais celui-ci me semblait encore plus rapide. Les signaux de Guy allant de 52 à 58, nous avons pu bavarder un moment sans difficulté.

Bilan : 22 QSO sur 3 cm, 2 sur 6 cm, 1 sur 24 GHz.

Remarque: le 6 cm me semble un peu délaissé. Dommage, il fonctionne tout aussi bien sur le Mont Blanc.

73 et à l'année prochaine sur le Mont Blanc F4CKC

Portable depuis Vallamand-Dessus (JN36MW) entre 09:15 et 11:18.

Dommage que je n'ai pas pensé à sortir le 5,7 GHz et que le contact sur 24 GHz n'a pas été possible. L'année prochaine je me lève plus tôt!

A bientôt sur l'air . 73 Pierre-André/HB9AZN

Grand confort tant par la météo douce (faible vent) que par le confort qu'apporte le trafic par réflexion sur un objet fixe.

Bonne propagation, QSB assez important. Brume lointaine assez importante limitant la visibilité à grande distance.

Plusieurs stations lançaient appel en CW mais ne copiaient pas le morse. Rendez-vous à la saison hyper 2014 pour que ces OM aient appris à manipuler QRS et à lire les éléments essentiels (chiffres et lettres) même à petite vitesse.

Merci à tous les OM nombreux qui participaient.

73 Michel F6DUL

Jean Marie F6BSJ doit être aux anges ! Grâce à lui le Mt Blanc a révélé ses multiples possibilités de réflexions !

Cerise sur le gâteau la super tropo dans l'axe Paris-Suisse avec l'heureuse surprise de contacter 3 parisiens ou assimilés ! F4DRU/P , F5PZR/P , F6DKW tous 59 via JN35KT ! Un super QSO 24 GHz avec Patrice F4CKC/P avec une amplitude de QSB impressionnante, et un offset de 1 degré par rapport au 10 GHz!

Le top est venu du 49 avec F6APE QSO sur 5,7 en CW ! Une première semble-t-il !

Un grand merci à Jean Paul F5AYE le GO régional ! Un seul bémol l'absence de stations DL et I que j'avais tenté de motiver. Merci à tous pour cette super participation ; j'espère pouvoir revenir dans le secteur en 2014 pour le 10ème anniversaire du décès de Jean Marie. Bilan 22 QSO sur 10 GHz, 6 en 5,7 , 1 en 24. 157 QSO SHF réalisés depuis JN26JL du 2,3 au 24 GHz.

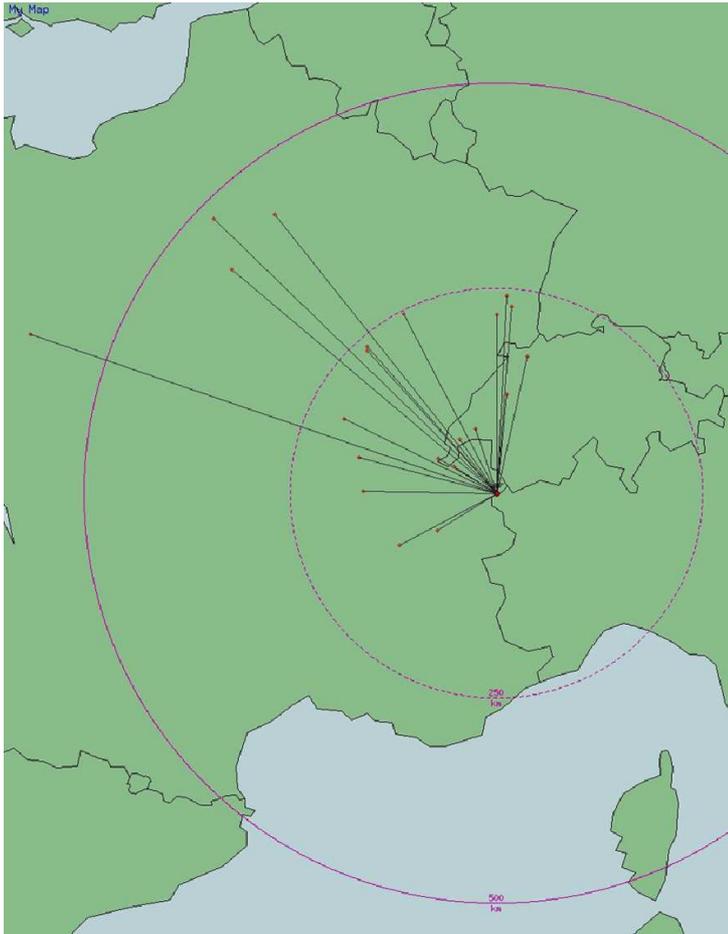
Cordialement Guy F2CT

Portable en JN36CD au Mont Salève 1200 m asl, en compagnie du radio-club F8KCF qui concourrait pour la manche 80 m SSB de TMOHQ.

Le plus belle JA mémorial F6BSJ depuis 15 ans, tant par le nombre de QSO, les DX et le WX.

73 Jean Paul F5AYE

24 stations ont fait des QSO par réflexion sur le Mont Blanc, dont les plus éloignées:



Indicatif	Locater	Distance au Mt Blanc km
F6APE	IN97QI	598
F6DKW	JN18CS	482
F5PZR/P	JN18OU	437
F4DRU/P	JN18GF	424

5,7 GHz BSJ 2013	DX km	POINTS	QSO	locater	F4CKC/P	F2CT/P	F1CLQ/P	HB9AMH	F5AYE/P	F6APE
F2CT/P	423	2060	5	JN26JL	X	X	X	X	X	X
F5AYE/P	218	1240	4	JN36CD	X	X	X	X	X	X
F4CKC/P	145	353	2	JN26FP	X	X				X

24 GHz BSJ 2013	DX km	POINTS	QSO	locater	F4CKC/P
F2CT/P	31	62	1	JN26JL	X

10 GHz BSJ/2013	DX km	POINTS	QSO	Locater	F1CLQ/P	F1EJK/P	F1EZQ/P	F1MK/P	F1NPX/P	F1OPAP	F2CT/P	F4CKC/P	F4CXQ/P	F4DRU/P	F5AHO/P	F5AYE/P	F5PZR/P	F6APE	F6DKW	F6DUL/P	F6FGI	F6GBL/P	F8BXA	F8DO	HB9AFO	HB9AMH	HB9AZN	HB9DUG/P	
F6DKW	467	11346	16	JN18CS	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X			X	X	X	X	X
F5AYE/P	537	8412	22	JN36CD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F4CKC/P	290	7289	22	JN26FP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2CT/P	320	6800	21	JN26JL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HB9DUG	401	6688	21	JN36DK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F1EJK/P	361	5668	18	JN37KT	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F1MK/P	372	5502	15	JN38MA		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HB9AZN/P	367	5340	16	JN36MW	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F5AHO/P	376	5282	16	JN37NV	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F6DUL/P	357	4130	13	JN37JS	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Journées d'activité 5,7 GHz et + des 22 et 23 JUIN 2013 par Jean-Paul F5AYE

JA sous le stress!

La météo annonçait des orages imminents, je n'ai pas monté l'antenne pour la VDS de façon à déguerpir au plus vite (Le souvenir d'une JA au milieu des éclairs me hante).

Donc uniquement la Halo, et le "chat KST". Je n'ai entendu qu'une station au ras du souffle sur 144,390, donc prise de RDV sur KST.

Propagation assez bonne, 12 QSO sur 3 cm ODX F1HNF/P 509 km 56/57.

6 QSO en 6cm.

Départ rapide ver 12H00, et l'orage est arrivé à 18H00 .

73 Jean Paul F5AYE

Petite JA pour moi.

Samedi, beaucoup de vent avec rafales ; j'ai été obligé d'attacher le trépied à la voiture !

Dimanche matin, orage, grêle et bourrasques de vent (arbres cassés autour et dans le QRA/P43) : impossible de sortir.

73 Alain F6FAX

Une JA placée sous une météo instable, mais qui m'a permis de trouver en random RS quelques stations, notamment l'équipe du 56 que je recherchais depuis quelques années (avis à F9OE il me manque encore le 29). Voie de Service quasi déserte mais compte tenu des conditions météo, je conçois que l'on puisse faire l'impasse sur la VHF afin de pouvoir plier rapidement, au cas où... Cette année le trafic RS en random est très dur, car il y a souvent un tas de points de RS très mouvant qui se forment, et sans moyen informatique difficile de tirer son épingle du jeu. Ces derniers jours en Champagne pratiquement du RS sur 270°, difficile pour s'y retrouver... J'en profite pour remercier les OM qui m'ont passé des infos ou aidé dans la recherche de stations.

73 F1NPX

Comme j'avais d'autres occupations dans la soirée, je n'ai trafiqué qu'entre 17 et 18 h sans VDS (pour gagner du temps montage /démontage) pour essayer avec KST seul .

Malgré des signaux monstrueux en 10 GHz, essais négatifs en 24 GHz avec F5DQK et F6DKW (trop humide me dit Maurice) , dommage !

Au passage merci à Marc F6DWG/ P/ 75 pour ce nouveau département sur 5,7 GHz.

Dimanche 28/07/13.

Sous un superbe WX dans la campagne Saumuroise, j'ai trafiqué à l'aide de la VDS 144 MHz et pour la première fois avec KST dans la nature .

Je n'ai pas réussi à retrouver F5LWX/P pour essais en 5,7 GHz (je pense beaucoup d'eau et d'orages dans le Morbihan) mais aussi super QSO topo 6 et 3 cm avec Jean-Paul F5AYE/P 74, enfin QSO avec Michel F1FIH /P 30 en RS .

Au total :

9 QSO en 5760 MHz - DX F5AYE/P à 510 km,

18 QSO en 10360 MHz - DX F1FIH/P à 534 km

Dimanche matin j'ai essayé de trafiquer en priorité avec la VDS 144 MHz ; peu de retour : F1MKC/P – F4BXL /P

Tout le reste s'est fait à l'aide KST pour la prise de contact.

Je vais réfléchir à l'opportunité de s'encombrer d'une VDS 144 MHz pour mes portables :

- Gain de temps montage /démontage antenne.
- Gain de place car la 9 él. F9FT (modifiée en 3 tronçons) est très encombrante.
- Plus de soucis de stabilisation du mât de la 9 él. même par vent léger.
- Gain de poids à promener pour la batterie supplémentaire. Etc.

Par contre:

- Il ne faut pas trop de soleil car ça devient difficilement lisible.
- On passe plus de temps sur le clavier.
- Réponse au cours de tests moins spontanée qu'avec une VDS. Etc.

C'est dommage car j'avais investi dans deux PA 80 W à coupler pour augmenter la puissance de ma VDS !

73 de Jean-Louis F1HNF/49

Petite journée due au WX très orageux le samedi

Pylône remonté et QRV vers 10h00 le dimanche

73 F1BZG Philippe

Très bonne activité sur 3 cm avec du RS le samedi en soirée... Arrivé à la station vers 18.30 loc, l'activité RS battait son plein, une belle brochette de DX vers le sud-sud est- puis ensuite vers la R.P...Le dimanche a été plus calme et tropo pas formidable ... Bilan 25 stations sur 3 cm, la meilleure journée pour 2013 à ce jour..

Domage que le 5,7 ne soit pas plus utilisé....

Des journées comme celle-là, je ne m'en lasse pas et j'ai malheureusement manqué beaucoup d'essais et de stations. 73 Jean Noël F6APE

JA toujours depuis le Mont Gargan JN05TO

Pour cette journée le tapis vert avait été déroulé... effet des orages de la nuit.

Très petite activité sur 6 cm, de moins en moins de monde sur la VDS (phénomène croissant)

DX 3 cm F6DKW 78

DX 6 cm F1BZG

73 F1MKC Didier

Grand Ballon 68 au sommet près du monument des Diables Bleus. 3 à 4 W, parabole de 40 cm Temps couvert puis pluie vers 12h00. Constatations: la 3G fonctionne mal aussi bien Orange que Bouygues. Je suis monté au sommet en tirant une remorque,

Pas de voie de service; cela m'a beaucoup manqué.

73 Jean Pierre F5AHO



Jean Pierre F5AHO/P
NDLR: La remorque
peut être une solution
pour accéder aux points
hauts impossibles
d'accès aux véhicules ?
**Qui nous invente la
remorque avec
assistance type vélo
électrique ?**

