

JA d'hiver

La première JA d'hiver semble avoir été victime du temps et de l'absence de propagation...

Souhaitons meilleur sort pour les suivantes. Didier F1MKC se propose à nouveau de les gérer sur 5,7 GHz et au-dessus.

Les CR seront à envoyer à Didier f1mkc@orange.fr
Gilles F5JGY gèrera, comme d'habitude, les JA 1,2 et 2,3 GHz. Les CR seront à envoyer f5jgy@wanadoo.fr

Les prochaines JA auront lieu les 28 et 29 décembre, 25 et 26 janvier, 22 et 23 février.

Fin mars début avril, nous allons renouveler la JA spéciale 24 GHz et plus.

Didier F1MKC, Gilles F5JGY et Jean-Paul F5AYE

SOS articles techniques... Ce serait dommage que le prochain Hyper soit vide ou presque... Je compte sur vous !

F6ETI/P lors du contest ARRL EME en novembre 2019, 762552 km aller-retour !

SOMMAIRE

- 1) **Infos hyper par Dom F6DRO..... 2**
- 2) **Réalisation d'un "shelter" destiné au trafic hyperfréquence par Alain F5LWX.. 9**
- 3) **Une micro-balise 47, 76 et 122 GHz simple et compacte par Jean-François F4BAY 12**
- 4) **Journées d'activité 1,2 GHz et 2,3 GHz des 24 et 25 août 2019 par Gilles F5JGY 14**
- 5) **Journées d'activité 5,7 GHz et plus des 24 et 25 août 2019 par Jean-Paul F5AYE..... 16**

Edition et page 1 Jean-Paul PILLER f5aye@wanadoo.fr	Infos Hyper Dominique Dehays f6dro@wanadoo.fr	Balises Michel RESPAUT f6htj@aol.com
Toplist, meilleures liaisons 'F' Eric MOUTET f1ghb@cegetel.net	Balison Yoann SOPHIS f4dru@yahoo.com	1200 et 2300 MHz J.P MAILLIER-GASTE f1dbe95@gmail.com
CR JA Gilles GALLET f5jgy f5jgy@wanadoo.fr et Jean-Paul PILLER f5aye f5aye@wanadoo.fr		
Tous les bulletins HYPER (sauf ceux de l'année en cours) sont sur http://www.revue-hyper.fr/		

Balises

De Yoann F4DRU :

Le "Balisethon" est une cagnotte destinée à dédommager les constructeurs, ceux qui assurent la maintenance et payer les frais d'énergie des balises hyperfréquences.

Voici un état du Balisethon :

Solde 2019 : 1485 euros

Vingt dons d'OM : +285 euros

Quatre subventions : -650 euros

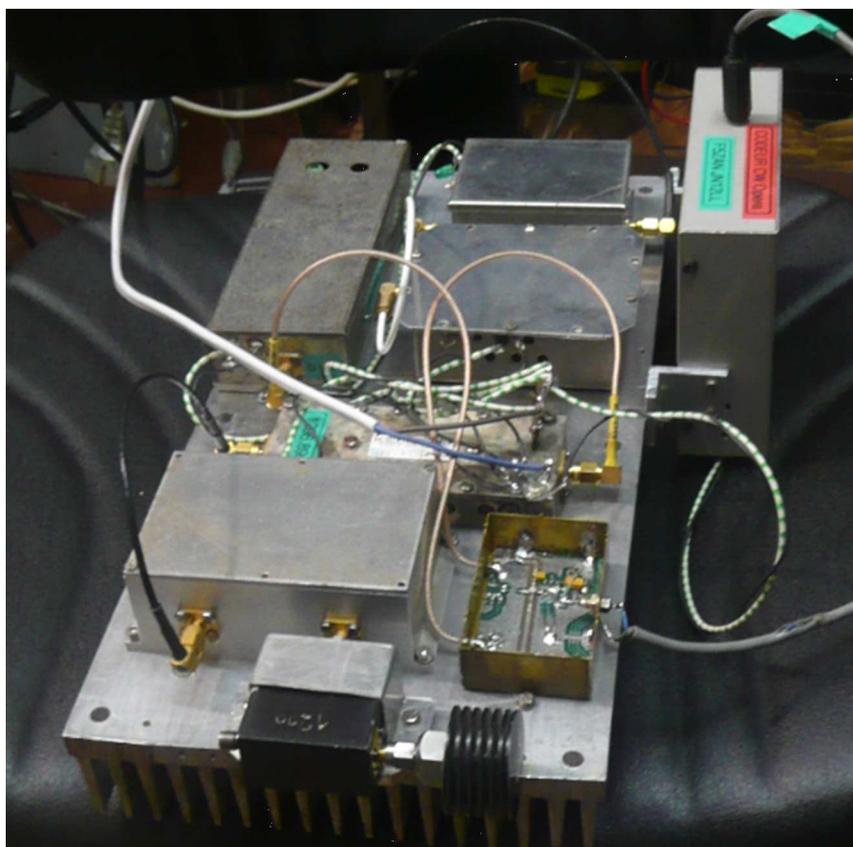
Solde actuel : 1120 euros

De Jean F1RJ :

Je viens de finaliser la balise 1296 F5ZAN du 66. Tout est fixé sur un gros radiateur.

Michel F6HTJ devrait la remettre en service en 2020.

La balise
F5ZAN du 66
en cours de
modification



De Jean-Pierre F1AAM et Michel F1FIH :

Après sa cure de jouvence chez Michel F6BVA, nous avons remis en place et en service la balise F1ZAK située à Istres en JN23MM. Les conditions n'ont pas changé, une vingtaine de watts dans une antenne 2 x fentes. Merci de bien vouloir la "spotter".



L'antenne à fentes de F1ZAK

De ON4BCB et ON5TA :

Trois nouvelles balises ON0VHF ont été installées en JO20HP en complément de la balise 13 cm en fonctionnement depuis mi-septembre.

Les balises actives à ce jour sont les suivantes :

23 cm : Fréquence 1296,875 (pilotée GPS), 8 W, antenne à fentes 16 dBi

13 cm : Fréquence +/- 2320,888 (pas encore pilotée GPS), sur 2320,875 en décembre ; 1,5 W, antenne à fentes

6 cm : Fréquence 5760,880 (pilotée GPS), 200 mW - antenne à fentes (7 W en décembre)

3 cm : Fréquence 10368,825 (pilotée GPS), 7 W, antenne à fentes 12 dBi.

Elles sont installées à environ 30 m du sol, sur le même site que les balises ON0VHF 144 et 432 MHz. Ont collaboré à ce projet : ON4IV, ON7RX, ON7UN, ON4BCB, F6DPH et ON5TA. Vos rapports d'écoute sont plus que bienvenus !

Projets en cours chez nos lecteurs

De Ulf DK2RV/F4VRO :

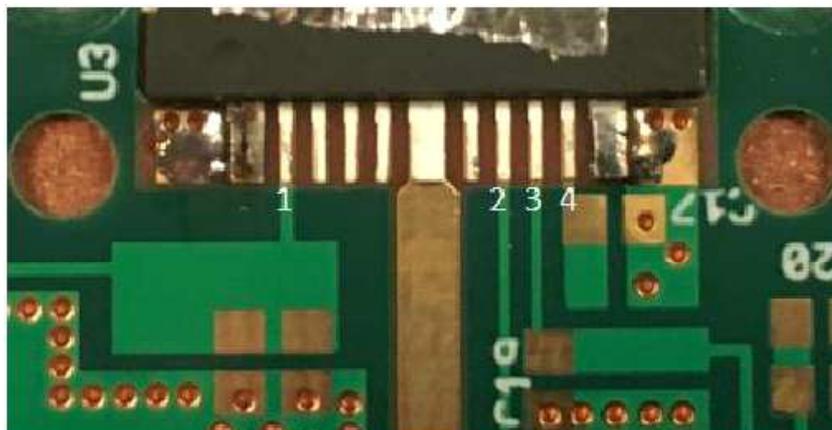
Construction d'un PA pour QO100 avec MW7IC2725N

Avec le module MW7IC2725N on peut facilement obtenir une trentaine de watts avec 50 mW à l'entrée. On trouve plusieurs descriptions sur le WEB. Les prix en Chine sont beaucoup plus bas que chez les distributeurs connus. Attention... plusieurs OM ont reçu des modules qui ne fonctionnent pas.

Hans Holsink, PE1CKK, décrit une méthode simple pour mesurer les modules afin les trier avant soudure. Cela permet aussi de faire une réclamation avant l'expiration de la garantie !
Avec son aimable autorisation vous trouvez son texte ci-dessous :

Hello all,

You can check if you have a faulty one by simple measuring on a few pins of the module.



You have a good module if you measure the following:

Switch your digital multimeter to "diode measuring"

Between pin 1 and 4 you should measure a short (0V!)

Place the "red test probe" to earth (copper heat spreader)

Measure with the "black test probe" on the pins 1, 2, 3 and 4.

You should read more or less the following values:

1 => 0,65V

2 => 0,75V

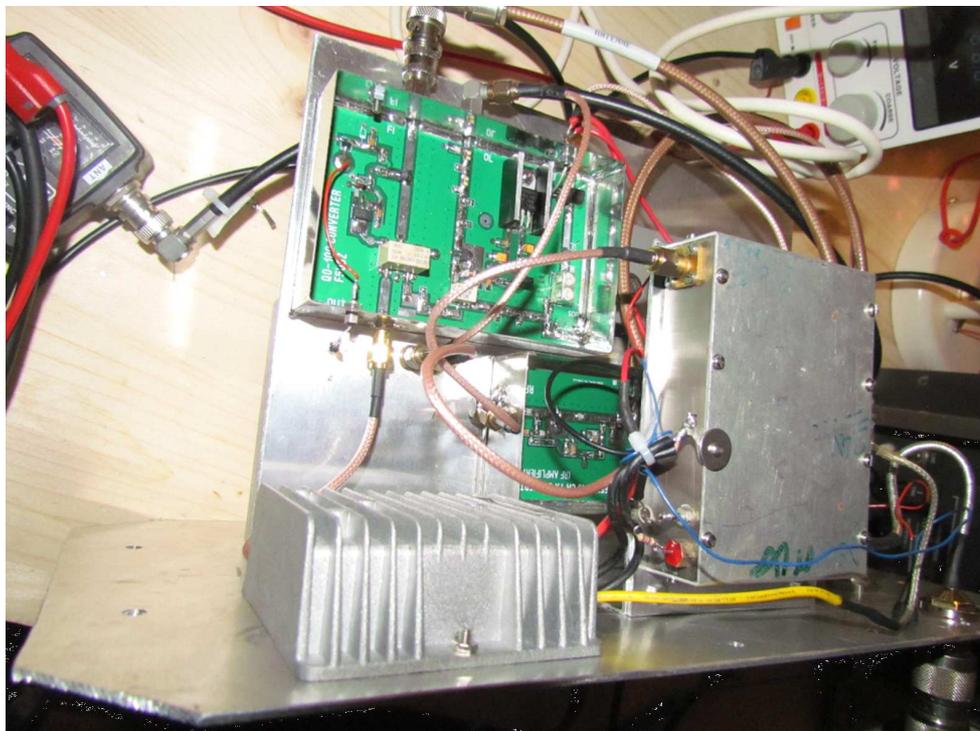
3 => 0,75V

4 => 0,65V

These values can be little different depending on the multimeter, but it should be definitely a diode!

De Loïc F5UBZ :

Après mon déménagement cet été du département 82 vers 31 (commune de Bouloc JN03QS), j'ai néanmoins pu construire une installation /P pour QO100 (construction OM) avec côté TX un filtre interdigital ; pour le moment seulement 1 W (faute de mieux mais il manque néanmoins quelques DB) dans une source Poty et parabole offset 60 cm. Côté RX un LNB modifié stabilisé avec le même OCXO, suivi d'un convertisseur 739/439 MHz ; la FI est un FT817, calé sur 439,7 MHz. Avec l'OCXO je n'ai pas remarqué de dérive significative que ce soit en RX ou TX. J'émet et je reçois évidemment sur la même fréquence intermédiaire. L'OL est un ADF4351 (HF filtrée en sortie).



L'ensemble QO100 de F5UBZ en cours d'assemblage

De Michel F1FIH :

La fraiseuse se repose. Je viens de terminer mon système d'orientation en site de la parabole ; compte tenu des 17 kg de la parabole Visiosat 1,20m il fallait du solide. A la base de la chaîne cinématique j'ai employé un moteur CC le moteur pas à pas en boucle ouverte n'offrant pas le couple escompté. Ce système viendra compléter mon rotor plus puissant "made in FIH" sur le rover.



Trucs et astuces

De Pascal F1LPV :

Au radio-club F6KKU poursuite des travaux à la "chaîne" sur les antennes QO100... les cadences étaient moindres au travail. Pour info, l'étanchéité :

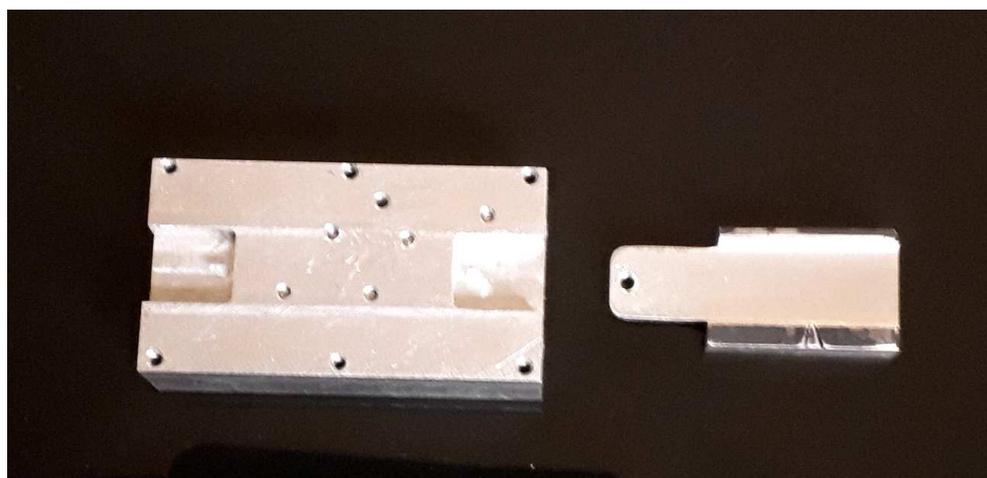
- solution 1, un tampon de visite pvc 80 dont la partie centrale du bouchon a été évidée, sera suivi d'un manchon f/f 80 (exemple de Michel, F6BVA)
- solution 2, un bocal "blanc" avec couvercle à visser (source : sert en pharmacie pour réaliser des préparations ou contient des graisses médicales ou alimentaires)
- solution 3, retrouvé par YL à la cave, un bocal transparent, origine "pralines belges" de marque Isaura, acheté chez Aldi.

La solution 2



De Philippe F1BZG :

Etant actuellement dans la fabrication d'un LNA 24 GHz entrée et sortie en guide WR42, je me suis demandé comment je pouvais positionner correctement le monopôle et comment le couper à 2 mm tout aussi précisément. J'ai donc fabriqué une petite cale de 2 mm d'épaisseur et aux cotes du guide d'onde puis fait un trou aux cotes où doit passer le bout de coaxial. J'ai ensuite soudé ce monopôle de longueur supérieure, puis j'ai positionné la cale dans le guide, et coupé le surplus avec une petite pince "coupante à ras". Eventuellement on peut passer un coup de lime par-dessus la cale pour affiner la cote. Je suis ainsi sûr que le monopôle est bien positionné et à la bonne longueur.



Le LNA et
l'outillage de
coupe



EME

De F6ABX :

ARRL EME 2019 à F5KUG en CW. Equipement : Parabole de 3,60 m, 350 W et tracking F1EHN.

Pour la seconde manche en novembre il a fallu forcer pour atteindre le score total de 54 QSO de l'an dernier.

Première nuit : 10 QSO dont IK1FJI # 132.

La seconde nuit au lever de Lune contacté VK5MC avec notre parabole qui tape dans un coin du bâtiment ! Il n'avait plus que 10° d'élévation ! 4 QSO de plus avant le repos. Il a fallu revenir le dimanche matin pour atteindre le score de 2018. SM2CEW qui m'a accueilli par un "BJR BJR", sympa !

54 QSO et 28 multiplicateurs.

F6ABX au
manipulateur



Sur la photo (crédit F8BMG) de gauche à droite : L'écran de poursuite F1EHN puis un écran filtre BF réglable qui permet de visualiser le correspondant et caler nos propres échos dans une bande de 1 kHz, puis l'écran SDR pour surveiller les 50 kHz de la bande CW, la parabole pour faire joli et le portable pour la saisie des QSO. La feuille sous plastique c'est la "Deep Search" !

De Philippe F6ETI :

Seconde manche de l'ARRL EME les 16 et 17 novembre sous un déluge de pluie le vendredi soir... Participation sur 1296 MHz en CW.

Contacté G4CCH et DL0SHF vendredi soir entre le lever de la Lune et le début du concours. Puis IK1FJI, FR5DN, PA3FXB, SK0UX (#77), LZ2US, WA6PY (#78), SM4IVE, DJ8FR, K6MG (#79), K2UYH, OE5JFL, RA3EC, PI9CAM, IK3COJ, EA8BDM.

Au total pour les deux parties : 33 QSO et 18 multiplicateurs (sans tenir compte des états US). Malheureusement j'ai perdu presque une heure et demie après le lever de la Lune samedi soir suite à la défaillance du préampli pour une raison indéterminée alors qu'il était en état juste au lever. De potentielles stations VK ont peut-être été perdues ! Heureusement qu'il y a un LNA de rechange...

Voir l'antenne de Philippe en page 1.

Activité

De Dom F6DRO :

Inutile de parler de trafic, tant c'est mauvais depuis une éternité. J'avais caressé l'espoir de faire quelques QSO en EME 3 cm pendant l'ARRL mais, comme à chaque fois pour ce concours, tempête de vent et pluie à l'horizontale.

En ce moment, réalisation d'un transverter 432 (design G3XDY) et chasse aux derniers "spurs" sur la balise 10 GHz du 56. Les résidus de la pompe de charge sur la sortie 10 GHz (une raie tous les 15 kHz sur 100 kHz de large à -60/70 dBc), mais j'en viendrai à bout.

A noter une bizarrerie. Sur le transverter 70 cm, il y a un PLVCXO équipé d'un PIC 12F508. Impossible de le programmer avec mon MPLAB 8.9. La compilation se fait sans problème mais MPLAB ne reconnaît pas le PIC et en fait ne le voit pas du tout. Est-ce dû à Windows 7? Le passage à MPLAB-IPE conseillé par Marc F6ITU a résolu le problème et la led "Lock" du PLVCO s'allume !



Réalisation d'un "shelter" destiné au trafic hyperfréquence par Alain F5LWX



Objectifs :

- Etre à l'abri pour trafiquer (pluie, froid, vent)
- Avoir un dispositif de fixation de paraboles plus stable qu'un trépied même lourd
- Pouvoir abriter plus d'une personne
- Pouvoir installer un matelas et passer la nuit dans le shelter....
- Pouvoir lire l'écran de mon ordinateur portable même en plein soleil !
- Pouvoir laisser les appareils et accessoires en place entre deux JA
- Pouvoir placer les paraboles au-dessus d'éventuelles haies et cultures...
- Avoir le moins possible d'électronique dans la gestion des accessoires
- Pouvoir régler les paraboles en site
- Ne plus porter les batteries
- Deux circuits d'alimentation : 12 V CC avec des batteries et 230 V CA avec un groupe électrogène.

Mon choix s'est donc porté sur une « boîte » posée dans une remorque (que je possède déjà).

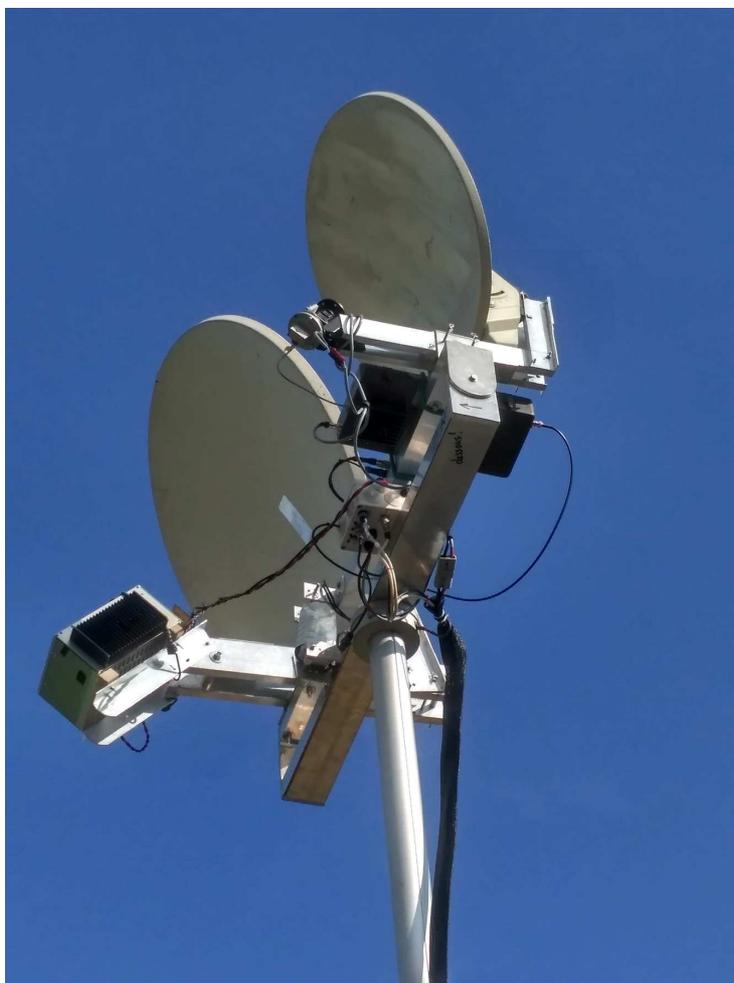
Contraintes :

- je dois pouvoir réutiliser la remorque
- je dois prendre en compte la puissance du véhicule tracteur (voir site des vendeurs de remorques !)
- le shelter doit rentrer dans la remorque de 2,50 x 1,33 m de dimensions utiles et ne doit pas être trop lourd pour la charge utile de la remorque
- je dois pouvoir rentrer cette boîte à l'abri dans mon hangar (ancienne étable)
- je dois pouvoir m'y tenir presque debout
- je dois pouvoir installer un matelas et y passer la nuit...
- elle doit résister à l'humidité quelques années
- elle doit demander peu d'entretien
- Je dois penser à la ventilation également pour l'été (suite au commentaire d'un OM ayant souffert dans des shelters sans doute militaires !)

Déroulement de la construction :

- Recherche sur Internet d'une boîte toute faite... Sur Le Bon Coin, il y avait bon nombre de remorques frigorifiques mais point de caisse seule !
- Je n'ai pas la compétence pour fabriquer une caisse suffisamment solide et étanche. Les panneaux de contreplaqué stratifié ont des dimensions standards qui ne me convenaient pas. Le problème des jointures étant assez critique quand on veut utiliser un mât pneumatique
- La société « Opales Composites » à Calais fabrique des ensembles sur mesure avec un matériau intéressant : contreplaqué marin entre deux couches de stratifié de bonne facture.
- Le mât pneumatique a été le deuxième gros achat (Cela pique un peu !) Même modèle que celui de Jean-Paul, F5AYE, pour bénéficier de ses conseils d'achat et d'entretien (passage de toit, base rotative, manettes de serrage des tronçons, gonflage...)
- Ces deux éléments réunis, la réalisation allait pouvoir commencer avec les conseils et coups de main de Michel, F1SRC, beaucoup plus rigoureux que moi
- Perçage du toit : pas trop près des bords pour résister à la torsion du mât chargé de paraboles
- Fixation de la base du mât sur le fond du shelter (plaques de bois pour répartir l'effort, cale et six boulons de 12)
- Pose d'un plancher avec ventilation basse (pour des questions de confort et d'évacuation de l'humidité éventuelle) après passage des câbles
- Réalisation d'un banc (récupération) abritant les batteries, celles-ci ont été positionnées à l'opposé du mât pour des questions de répartition des charges
- Penser à l'aération du compartiment batteries
- Réalisation du plan « bureau » et de l'étagère (récupération)
- Perçage de la fenêtre (achat sur Le Bon Coin d'une vitre intérieure de fourgonnette)
- Perçage du toit pour deux "panneaux de cale" (soldes sur « ruedelamer.com ») orientés différemment pour « jouer » avec le vent
- Pose des prises industrielles étanches pour entrée et sortie 230 V CA
- Pose du circuit 230 V CA avec un différentiel 30 mA
- Pose des circuits 12 V : Un pour les accessoires, un autre pour essentiellement la radio (conseil de Jean-Paul)
- Pose du circuit gonflage et dégonflage du mât ; gonfleur 12 V (utilisé par les baroudeurs en 4X4), électrovanne (normalement fermée) pour dégonflage
- Pose de la télécommande extérieure de ce circuit (montée, descente du mât)

L'ensemble antennes et électronique pour les bandes 5,7 et 10 GHz



- Faire réaliser un système de double poutres comme la tourelle présentée par Christophe, F5HRS à CJ2018 mais pour deux paraboles de 90 cm de diamètre horizontal (80 euros chez mon soudeur local... un expert !)
- Pose de l'inclinomètre à la « ELY » ! (caméra à 5 euros, niveau de maçon raccourci, écran LCD avec infrarouge -env 15 euros- et commande de site des paraboles "montée" et "descente" par inverseur)
- La poutre du bas est fixée sur la tête du mât pneumatique et supporte le boîtier de répartition des câbles HF et CC ; la poutre du haut supporte les paraboles, l'inclinomètre et la caméra d'azimut (vu sur la fourgonnette de l'ANFR en octobre dernier au Mans !)
- Réalisation des profilés de fixation des paraboles
- Réalisation du faisceau de câbles CC et HF et commande vérin de site
- Réalisation du boîtier de passages intérieur/extérieur des câbles DC et HF (boîtier Gewiss fixé à moitié enfoncé dans la paroi du shelter)
- Pose d'un panneau photovoltaïque de 14/15 V de 60 W et de son régulateur (récupération),
- Pour un rendement accru j'installerai un régulateur MPPT plus tard...
- Pose de différents accessoires et réalisations de divers perçages suivant les besoins... en temps réel (ventilation forcée) ventilateur 12 V par F1GHB, sangles pour fixation de la caisse sur la remorque après essais sur route, pose de bandes anti-dérapantes sur le toit, achat échelle télescopique comme celle de Jean-Paul, pose de taquets pour l'empêcher de ripper sur le shelter...

Conclusions et projets (provisoires !) :

Au fur et à mesure des sorties, FISRC et moi trouvons toujours des modifications... Je pense ajouter par exemple une station 2 m pour la VdS mais utilisable seulement avec le groupe électrogène ! Une petite parabole orientée vers QO100 serait bien pour avoir une VdS supplémentaire mais aussi pour le calage de l'azimut dans le brouillard en absence de balises locales !

Le shelter, le mât pneumatique et le treuil électrique ont été les gros achats ! Le reste a été récupéré ou acheté à vils prix.

Merci aux OM qui ont donné leurs conseils, leurs avis.

Je suis bien entendu à votre disposition pour de plus amples renseignements.



Alain F5LWX a l'air d'apprécier son confort...

Une micro-balise 47, 76 et 122 GHz simple et compacte par Jean-François F4BAY

Concept

Il est difficile de régler un récepteur 76 GHz et au-delà avec des balises existantes car il n'y en a pas en France. Il est donc nécessaire de construire soi-même une petite balise pas forcément très puissante mais avec, si possible, une bonne stabilité et pureté fréquentielle pour les essais et les mesures.

Pour la stabilité, un oscillateur calé sur une référence GPS est aujourd'hui la solution la plus simple et la moins onéreuse. J'ai choisi la *mini precision GPS reference clock* de Leo Bodnar (<http://www.leobodnar.com>). La stabilité est de l'ordre de 10^{-10} sur quelques secondes (soit mieux que 10 Hz à 76 GHz) et le bruit de phase est raisonnable pour une balise. Elle est livrée avec son antenne GPS (figure 1).

Autres composants de la micro-balise

Pour le 76 GHz, j'ai programmé la référence GPS pour générer du 99000,130 kHz. En sortie on trouve un signal carré assez puissant ; ce signal passe par un atténuateur de 6 dB et un filtre passe-bas 100 MHz (SLP-100+ de mini-circuits) afin de filtrer tous les harmoniques. Le signal est ensuite envoyé dans un MKU LO 95 de DB6NT. On retrouve l'harmonique 96 en sortie soit 9504,01248 MHz. Le niveau de sortie de quelques dBm est envoyé dans une diode HSMS-8101 (figure 2) placée dans un guide d'onde rectangulaire WR-28. Il s'agit d'un ancien détecteur Philips que j'utilise également comme mélangeur [1]. Le guide est terminé par un cornet conçu pour la bande 26-40 GHz (figure 1). La fréquence de coupure du guide WR-28 étant de 21,1 GHz, on rayonne donc les harmoniques supérieurs à 3 dont l'harmonique 8 à 76032,09984 MHz. La largeur de bande du MKU LO 95 permet de couvrir de 9385 à 9550 MHz. En programmant l'oscillateur autour de 98,100 MHz, il est donc également possible de générer l'harmonique 5 autour de 47088 MHz et l'harmonique 13 autour de 122250 MHz en programmant l'oscillateur autour de 97,95673 MHz.

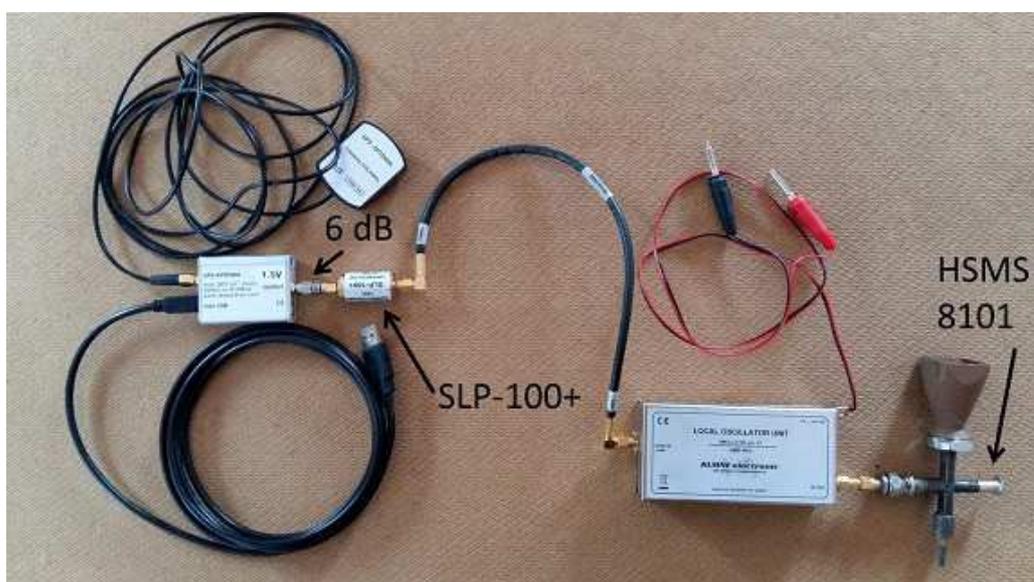


Figure 1 – La micro-balise (la référence GPS s'alimente en 5 V et le MKU LO 95 en 12 V).



Figure 2 – Zoom sur la diode HSMS-8101 soudée dans une ancienne 1N26 découpée. Un blindage cylindrique placé par-dessus permet d'éviter tout rayonnement direct par la diode.

Résultats

Le niveau rayonné à 76 GHz n'a pas été mesuré mais il est très confortable. A 76 GHz, avec un récepteur ayant un NF de 5 dB muni d'une lentille de 40 cm de diamètre, elle peut être reçue sans problème à 100 m. La porteuse est pratiquement pure sans signaux parasites. Le diagramme de rayonnement est un peu curieux (un zéro dans l'axe du cornet) ; ce n'est pas tellement étonnant car le guide est multimode au-delà de 42 GHz, ce qui n'est pas gênant pour effectuer les réglages d'un récepteur. La stabilité fréquentielle est très bonne comme attendue mais difficile à estimer dans l'absolu faute d'un oscillateur plus stable pour comparaison. Je n'ai pas testé pour le moment la micro-balise sur la bande 122 GHz mais cela doit fonctionner étant donné les résultats obtenus avec ce genre de diode à 122 GHz [2]. Il serait possible d'obtenir beaucoup plus de puissance avec une diode flip-chip dans un guide monomode.

Bibliographie

[1] F4BAY, La page des millimétriques, HYPER N°147, p. 12, Avril 2009.

[2] DD8BD, Wolfgang Demmer, Experimental mixer for 122 GHz with BAT15-099 diode, DUBUS 1/2010, vol. 39, p. 41.

Journées d'activité 1,2 GHz et 2,3 GHz des 24 et 25 août 2019 par Gilles F5JGY

Ca y est ! Le Grand Jour est arrivé... dimanche matin : activité conjointe pour le contest F8TD et la JA d'août, excellentes conditions de propagation, bonne participation, beau temps partout, et mines réjouies des participants qui ont, l'un rempli le log à ras bord, l'autre ajouté quelque locator manquant à son palmarès, ou encore crevé le plafond de son meilleur DX sur l'une ou l'autre bande... Voyez plutôt :

Sur 1,2 GHz, aux points, c'est Jean-Noël F6APE qui s'impose (j'allais dire : évidemment) : il a établi contact avec les 2/3 des participants signalés dans mon tableau... suivi par Francis F6BHI/P 11 et Jean-Paul F5AYE/P 74, et un peu plus loin derrière, Guy F2CT/P 65.

A la meilleure distance, Francis F6BHI/P 11 et Guy F2CT/P 65 en compagnie de F5BUU/F1FIH, deux stations à 1000 m d'altitude, sont dans un mouchoir de poche avec plus de 900 km (Francis avec G7RAU, JN13FK-IN79JX 933 km, et Guy avec DL3IAE, JN03AA-JN49DG 941 km, et G4ALY, JN03AA-IO70VL, 890 km ; Guy aligne une moyenne de 650 km/QSO) et près de 30 dB d'écart dans les conditions de trafic : Francis avec 5 W dans 23 éléments (-1 perdu en route), et Guy avec 400 W et 4x35 éléments. Comme quoi, quand ça veut...

En vrac : Michel, F1EJK/P 90 était aussi en altitude, au ballon d'Alsace à 1150 m, avec "beau soleil mais beaucoup de brume". Philippe F6ETI/P 19 qui n'avait pas participé depuis 10 ans au F8TD était à Ayen près de Brive, et avait sorti la parabole de 140 cm, l'ampli à 2xMRF286 ; bilan, 32 QSO, DX à 715 km avec G7RAU. Dans le Sud, Jean-Yves F5NZZ/P83 était au Mont Coudon, tandis que Michel F5PVX était /P 83 au Mont Caume. Un peu plus haut, Jean-Paul F5AYE/P 74, à 1600 m en JN35BS, avec 1,40 m et 140 W. Jean-Louis F1MKC/P 87 et F1GPL trafiquaient de concert, depuis le point haut habituel en JN05VS avec de bons résultats.

1296 MHz Août 2019	Total km	QSO	DX		DL3IAE	EA2AWD	EA2EGM	EA2TO	EA2TZ	F1AFZ	F1AZJ/P	F1BZG	F1CBC	F1EHT	F1EJK/P	F1EYB	F1HNF/P	F1IOZ/P	F1JG	F1MKC/P	F1MKG	F1MPE/P	F1RJ/P	F2CT/P	F4BXL	F4CWN	F4DCD/P	F4EEJ/P	F4VPC	F5AYE/P	F5BUU/P	F5DQK	F5FL	F5FVP			
				Dept						45	52	45	76	31	90	13	37	37	13	87	28	21	66	65	31	32	60	16	56	74	65	94	80	33			
F1BZG	6458	14	554	45							X		X					X		X					X	X											
F1EJK/P	3640	7	421	90							X											X								X							
F1HNF/P	7435	13	515	49						X	X															X					X						
F1MKC/P	8418	17	393	87							X	X													X						X					X	
F2CT/P	9066	7	941	65	X																														X		
F4DCD/P	1290	6	229	60							X	X																							X		
F5AYE/P	15620	20	572	74						X	X	X		X		X							X		X							X	X				
F5MFI	5118	12	554	45						X	X	X	X				X				X											X	X				
F5NZZ/P	2972	6	487	83																			X							X	X						
F6AJW	7670	13	807	64	X	X	X	X												X											X	X					
F6BHI/P	17862	26	933	11				X					X		X				X	X					X	X		X	X		X	X					
F6APE	25122	39	620	49				X	X	X	X	X	X		X		X	X		X	X			X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
F8CDM/P	5428	12	534	41							X		X				X	X			X										X	X					
F8CED	2928	4	478	44																												X					
		196																																			

1296 MHz Août 2019	F5GHP	F5HRY	F5HSD	F5ICN	F5JJE	F5MFI	F5NZZ/P	F5PVX/P	F5VFT	F6AJW	F6APE	F6BHI/P	F6BTX	F6BVA/P	F6DBI	F6DKW	F6DPH	F6DWG/P	F6DZR	F6ETI/P	F6ETZ	F6EVA	F6HLD/P	F6IHA/P	F6KHM	F8CDM/P	F8CH	F8DBF	F8DLS	F9ZG/P	G4ALY	G7RAU	IK2OFO				
	17	91	33	65	17	45	83	83		64	49	11	82	4	22	78	17	60	79	19	44	34	7	16	29	41	31	29	2	1							
F1BZG		X				X					X							X												X							
F1EJK/P														X		X														X	X						
F1HNF/P		X		X							X				X		X		X	X						X									X		
F1MKC/P		X		X	X					X	X	X				X	X		X	X					X												
F2CT/P											X					X	X																X				
F4DCD/P		X															X	X												X							
F5AYE/P		X		X			X		X		X			X		X	X		X					X												X	
F5MFI				X							X							X	X																		
F5NZZ/P							X							X																						X	
F6AJW				X									X		X		X				X											X					
F6BHI/P	X			X	X		X			X		X	X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X	X					X		X	
F6APE	X	X	X	X	X	X						X		X	X	X		X	X	X					X	X	X	X	X	X			X	X			
F8CDM/P		X		X							X					X		X	X																X	X	
F8CED															X																			X	X		

2320 MHz Août 2019	Total km	QSO	DX		F1AZJ/P	F1BZG	F1GPL/P	F1MKC/P	F1RJ/P	F4CWN	F4EEJ/P	F5BUU/P	F5DQK	F5FVP	F5HRY	F5PVX/P	F6ACA	F6APE	F6DPH	F6DWG/P	F6ETZ	F6IHA/P	F8DLS	G4ALY	IK2OFO	
				Dept	52	85	45	87	36	66	32	16	65	94	33	91	83	77	49	17	60	44	16	2		
F1BZG	4218	8	554	45	X			X		X		X	X	X	X			X		X						
F1EJK/P	142	1	142	90	O																					
F1GPL/P	2422	6	336	87								X	X					X	X				X			
F1HNF/P	420	3	114	49		X												X				X				
F1MKC/P	2884	7	336	87			X					X	X					X	X			X				
F4DCD/P	1104	6	229	60	X								X				X				X		X			
F5NZZ/P	2172	4	487	83					X			X				X									X	
F6APE	6690	11	485	49	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X					X		X				
F8CED	1780	2	478	44								X													X	
		48																								

Sur 2,3 GHz, c'était plus calme, mais comme la météo était favorable les stations portables se sont manifestées et les résultats sont ceux d'une bonne JA. Le pompon des points à Jean-Noël F6APE/49 (évidemment). En suivant, Philippe, F1BZG/45 vers 4000 points et un DX à 554 km avec F5BUU/P 65, contacté sur les deux bandes, et qui réalise un très bon score depuis le 45, situation de moyen dégagement s'il en fut. Viennent ensuite F1MKC/P et F1GPL/P 87, F5NZZ/P 83 et F8CED/ 44 avec de bons scores.

L'impression finale de ces deux activités combinées reste bien sûr un enthousiasme général : « extraordinaire » pour Jean-Louis F1HNF/P 49 qui ajoute un nouveau locator sur 1,2 GHz à son tableau de chasse ; même Jean-Noël F6APE/49 signale que "pour une fois la propagation était présente dimanche matin", ce qui signifie dans son langage qu'elle fut exceptionnelle...

Beaucoup signalent que gérer seul ou même en équipe jusqu'à six bandes et trois voies de service (ben oui, 144,390, KST et AO100 maintenant) relève de l'exploit et, en fait, limite le trafic sur une durée réduite comme le F8TD. Il faut donc faire des choix, et d'aucuns auront privilégié les bandes hyper, comme on le verra sur le rapport de Jean-Paul F5AYE.

D'ailleurs, Hervé F5HRY soulève le problème de remettre un peu les pendules à l'heure en soulignant qu'une station mono-op ne peut rivaliser équitablement avec une multi-op dans le cadre du F8TD et d'une participation avec plusieurs bandes hyper, ce qui conduirait logiquement à distinguer deux classes, ce qui n'est pas le cas actuellement.

Jean-Noël, quant à lui, réclame une activité unique JA+F8TD avec un CR unique pour simplifier les choses. A noter que j'ai pris en compte pour cette synthèse aussi bien les logs de contest (.edi) que les feuilles de compte-rendu de JA (crjpp.xls).

La correction du F8TD n'étant pas parue au moment où je rédige ce résumé, je n'ai pu prendre en compte l'activité des stations qui ont seulement envoyé un compte-rendu de concours vers le REF. On peut cependant entrevoir quelques beaux CR à travers les colonnes des tableaux. Bonne cuvée donc cette année avec ce coup de propagation « décennal » qui a réjoui tout le monde, et relevé le niveau des dernières JA un peu moroses. Merci à tous pour les précieux commentaires (et même les morceaux d'anthologie comme la prose de Francis F6BHI, que tout le monde a pu apprécier, merci Francis !), et bien sûr merci pour les logs.

Journées d'activité 5,7 GHz et plus des 24 et 25 août 2019 par Jean-Paul F5AYE

L'activité de F1HNF, F1EJK et de l'équipe F1JKY/F6HMK durant cette JA, a été relatée par Dom F6DRO dans « Infos Hyper » du numéro 260.

De Michel F1EJK :

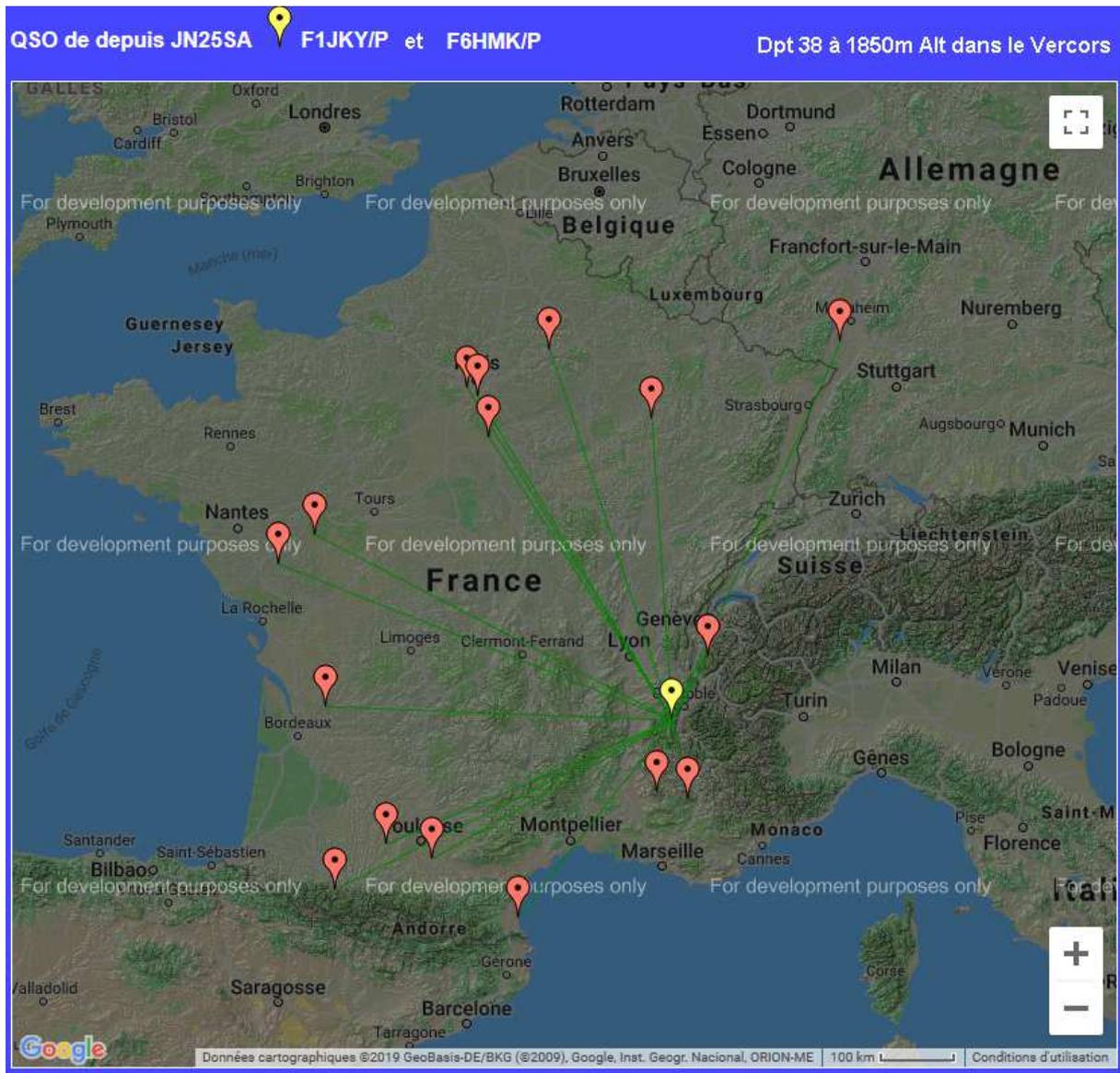
Météo : beau soleil, mais brume importante.

6 cm : 4 contacts et 2 échecs F8DLS 02, et soupçonné balise F6BVA/P 04.

3 cm : 8 contacts et 2 échecs F8DLS 02 mais beau contact avec Michel F6BVA/P 04 à 421 km.

Remarque : Pour F8DLS 02, échec à chaque fois, obstacles entre nous ?

VdS : uniquement 2 m et raté l'équipe F5BUU/P 65 ; pas réussi à me faire entendre.



Au vu des nombreux QSO et de la répartition, l'équipe F1JKY / F6HMK a trouvé un bon point haut.

